

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель главного инженера
по производству

В.Ф. Ситников

« 10 » 07 2010 г.

АКТ

**Предварительных стендовых испытаний двигателей АИМУ 180S4 У1
ЗАО «ОРЛАН-электро» на приводе цепном ПЦ80-6-1/4**

г.Бугульма

19.07.2010 г.

Комиссией в составе:

1. Ишмаков Р.Х. - нач. КТО
2. Меньшаев А.И. - ведущий инженер КТО
3. Леонтьев Е.А. - зам. нач. СТК
4. Мухаматдинов М.Р. - инженер ПДО

Проведены предварительные стендовые испытания 2-х опытных образцов эл. двигателей АИМУ 180S4 У1 ЗАО «ОРЛАН-электро» производства Китай.

Испытания проведены в соответствии с «Программа и методика приемо-сдаточных испытаний» ПЦ6005.000.00-00.00ПМ. Эл. двигатель зав. № 120 испытывался на цепном приводе ПЦ80-6-1/4 зав. №300, а эл. двигатель зав. № 64 испытывался на цепном приводе ПЦ80-6-1/4 зав. №301.

Параметры замеров при испытании:

1. Цепной привод ПЦ80-6-1/4 зав. №300 - 06.07.2010г.

- 1.1. Обкатка шкив д 720 мм, вибрация отсутствует, перегрева нет
- фаза А - 22 А;
- фаза В - 22,5 А;
- фаза С - 22 А.
- 1.2. Под нагрузкой шкив д 224 мм, вибрация отсутствует, перегрева нет (30°C)
- фаза А - 42 А;
- фаза В - 42,5 А;
- фаза С - 42 А.
- 1.3. Изоляция ∞, сопротивление обмотки 0,4 Ом.

2. Цепной привод ПЦ80-6-1/4 зав. №301 - 17.07.2010г.

- 2.1. Обкатка шкив д 720 мм, вибрация отсутствует, перегрева нет.
- фаза А - 20 А;
- фаза В - 20,6 А;
- фаза С - 21 А.
- 2.2. Под нагрузкой шкив д 224 мм, вибрация отсутствует, перегрева нет (30°C)
- фаза А - 40 А;
- фаза В - 39 А;
- фаза С - 38 А.
- 2.3. Изоляция ∞, сопротивление обмотки 0,4 Ом.

Выводы и предложения:

1. Эл. двигатели АИМУ 180S4 У1 ЗАО «ОРЛАН-электро» работоспособны и соответствуют паспортным данным.
2. Для проведения окончательных и полноценных испытаний эл. двигателей АИМУ 180S4 У1 ЗАО «ОРЛАН-электро» необходимо провести промышленные испытания, соответственно в составе цепного привода ПЦ80-6-1/4.

Подписи:

Ишмаков Р.Х.

Меньшаев А.И.

Леонтьев Е.А.

Мухаматдинов М.Р.